

XXIII. RALLYE ŽELEZNÉ HORY

Zvláštní ustanovení
19. – 20. 7. 2024



S podporou partnera



www.rallyzeleznehory.cz

Obsah ZU

1. Charakteristika rallye
2. Přihlášení k rallye
3. Startovné
4. Klasifikace vozidel
5. Přehled důležitých termínů
6. Organizace
7. Seznamovací jízdy
8. Účastníci
9. Pojištění a odpovědnost za škody
10. Průběh rallye
11. Ostatní

1.

Charakteristika rallye

- 1.1 Zařazení rallye**
Rallye je započtena: Českomoravský pohár v rallye 2024
- 1.2 Datum rallye:** 19. - 20. 7. 2024 pátek - sobota
- 1.3 Místo konání:** Chrudimsko – Železné hory - Přeloučsko
- 1.4 Celková délka trati:** cca 229 km (bude upřesněno v itineráři)
- 1.5 Počet RZ:** RZ 1,2,3,4 - 2 průjezdy v jednom směru
- 1.6 Délka RZ / celkem:** RZ1 14,8 km RZ2 8,1 km RZ3 7,5 km RZ4 7,4 km / 76 km
- 1.7 Počet etap / sekcí:** 1 / 2 (I. – 4 RZ, II. – 4 RZ)
- 1.8 Povrch trati:** 99% asfalt, silnice II. tř. a III. tř., místní komunikace
- 1.9 Koeficient přepočtu bodů:** 1,6

2.

Přihlášení k rallye

2.1 Přihláška

Je dostupná v elektronické podobě na www.rallyezeleznehory.cz on-line. Po vyplnění všech údajů se na stránce objeví text o doručení přihlášky, navíc potvrzený emailem.

Podáním on-line přihlášky jezdec potvrzuje akceptaci všech pravidel, povinností, znalost a porozumění těchto ZU za celou posádku i tým. Osoba jezdce přijímá odpovědnost z těchto předpisů vyplývajících.

2.2 Zahájení a uzávěrka přihlášek

datum a čas: středa 3.7. až pátek 12.7. 2023 do 24:00 hod,
v tomto časovém rozmezí **NEROZHODUJE** o přijetí den/hod/min podání přihlášky !

Po obdržení vyplněné přihlášky a současně úhrady poplatku za startovné pořadatel potvrdí přijetí posádky k rallye tím, že posádku zveřejní do 48 h na web. stránce rallye nebo v aplikaci SPORTITY.

Přihláška, která nebude splňovat požadavky na kategorii vozidla nebo nároky na posádku, nebude akceptována.

V případě překročení maximálního počtu přihlášených posádek **budou mít přednost posádky, které letos již v rallye ČMPR odstartovaly a bodovaly nebo rallye dokončily.**

Pořadatel si vyhrazuje právo nepřijetí přihlášky s odůvodněním.

2.3 Maximální počet přijatých posádek: **125**

3. **Startovné**

3.1 Výše startovného:

Startovné obsahuje všechny poplatky vč. **pojištění** odpovědnosti účastníka akce s vozidlem na uzavřeném úseku RZ.

Startovné vč. částky na pojištění připsané na účet do 17. 7. 2023 včetně:

| | | |
|------------|---|--------------------|
| pro třídy: | Předjezdec-st.č. 0,00,000, Předj.-4x4, A1 ,A2, A3, A5, A6, S2. (Rally5, Rally4), H3, H4, H5, H6, H Clas., Leg. | 11.200,- Kč |
| | | |
| pro třídy: | A4, S3, S1 4x4 (R5, Rally 2 apod.) | 11.800,- Kč |
| | | |
| pro třídy: | H1, H2, Předjezdec P1-P5, Pravidelnost | 9.000,- Kč |
| | | |
| | Dámský pohár – zápis bez poplatku | |

Startovné je vyšší o 1.500,- Kč, pokud je uhrazené po 12. 7. 2024:

Rozhoduje datum připsání vkladu na účet.

Startovné pro zahraniční posádky – viz čl. 3.2

Příjemce startovného není plátce DPH

3.2 Výjimka pro zahraniční účastníky

Pro zahraniční účastníky platí možnost vkladu původní částky na účet až v ČR v den příjezdu.

3.3 Výše startovného při odmítnutí reklamy pořadatele na vozidle

- viz. odst. 3.1. + 2.000,-Kč

Rozumí se při odmítnutí nalepení, při nalepení mimo předepsanou plochu v PU nebo při ztrátě v průběhu závodu.

3.4 Způsob úhrady startovného

- bankovním převodem na účet Rallye Cup
ČSOB Pardubice, č.ú.: **242534435/ 0300**

variabilní symbol: = telefonní číslo jezdce, konst. s. 0008

- **Zahraniční posádky:**
V termínu vyplní přihlášku on-line, vklad na účet za startovné provedou až v ČR v den příjezdu, nejpozději v den administrativní přejímky u které předloží potvrzení banky.

3.5 Další poplatky:

Servisní zóna: Zdarma soutěžní vozidlo, 1 doprovodné vozidlo a 1 vozidlo pro seznamovací jízdy. Další vozidlo proti úhradě za označení 500,-Kč, **neoznačené vozidlo nesmí do areálu najíždět pod pokutou 1000,- Kč, + náklady na odtažení a časová penalizace posádky 1:00 min do jízdny doby v rallye.**

3.6 Vrácení startovného

Při odvolání (zrušení) rallye před startem nezávislé na organizátorovi a při omluvě posádky z účasti do uzavření přihlášek, pořadatel vrátí minimálně 90% výše startovného soutěžícím.

Při odmítnutí přihlášky pořadatelem bude vráceno 100% výše startovného.

Pořadatel vrátí minimálně 80% výše startovného soutěžícím, kteří se z důvodu vyšší moci nemohli dostavit na start rallye a omluvili svoji neúčast 48 hod před zahájením administrativní přejímky. Přihlášeným posádkám, které se bez řádné omluvy na rallye nedostaví nebo jezdec nedoloží v termínu před administrativní přejímkou doklad o Lékařské prohlídce, propadne vklad ve prospěch pořadatele v plné výši.

4.

Klasifikace vozidel

4.1 Objemové třídy

Objemová třída je dána velikostí skutečného zdvihového objemu atmosférického zážehového (benzínového) motoru.

V případě přeplňování zážehového motoru (turbodmychadlem, mechanicky poháněným dmychadlem), se zdvihový objem motoru násobí příslušným koeficientem (viz Technický předpis ČMPR).

V případě vznětového (naftového) motoru a přeplňovaného vznětového motoru, se zdvihový objem motoru násobí příslušnými koeficienty (viz Technický předpis ČMPR).

4.2 Rozdělení do tříd

Soudobá a historická vozidla (přesněji v odstavci 8.2 těchto ZU) odpovídající **Technickému předpisu ČMPR**, rozdělujeme do tříd takto:

| třída | parametry motoru | specifikace | pozn. |
|---|--|----------------------|-------|
| | Soudobá vozidla od r.v. 1992 do r.v. 2017 | | |
| A1 | do 1400 cm ³ | | 1) |
| A2 | od 1401 cm ³ do 1600 cm ³ | | 1) |
| A3 | od 1601 cm ³ do 2000 cm ³ | | 1) |
| A4 | od 2001 cm ³ | pouze 4WD | 1) |
| A5 | od 2001 cm ³ | pouze 2WD | 1) |
| A6 | do 2000 cm ³ (přepł.) od 2001 cm ³ (atmosf.) | pouze 2WD a vznětový | 2) |
| <p>Pozn. 1) při přepłňování regulovat průtok vzduchu turbodmychadlem restriktorem o vnitř. průměru 34,0mm Pozn. 2) při přepłňování nutné umístit před turbodmychadlo restriktor o vnitř./vněj. Prům. 48,0/54,0mm</p> | | | |

| | | | |
|--|-----------------------------------|-----------|----|
| | Soudobá vozidla od r.v. 2013 | | |
| S1 | vozy homol. Rally2, R5, Rally3 | pouze 4WD | |
| S2 | vozy homol. Rally4, Rally5 | pouze 2WD | |
| S3 | vozy nevyhovující vypsáným třídám | | 1) |
| <p>Pozn. 1) při přepłňování motoru nutné umístit před turbodmychadlo restriktor o max. vnitř. průměru 34,0mm</p> | | | |

| | | | |
|--------------|---|--|--|
| | Historická vozidla do r.v. 1991 | | |
| H1 | do 750 cm ³ | pouze 2-dobé motory | |
| H2 | od 751 cm ³ do 1200 cm ³ | | |
| H3 | od 1201 cm ³ do 1600 cm ³ | | |
| H4 | od 1601 cm ³ | pouze 2WD | |
| H5 | do 1400 cm ³ | pohon přední nápravy s karburátorem – např. Š Favorit, Wartburg, Fiat, Renault, Ford apod. dle homol. listu | |
| H6 | od 1601 cm ³ | pouze 4WD | |
| H Classic | bez rozdílu objemu motoru | neplní požadavky tříd H1-6, např. je použita sekvenční převodovka, průběžně programovatelné elektronické zapalování, větší objem motoru o více než 100 ccm ³ oproti původnímu stavu v homologačním listu, apod. | |
| L | bez rozdílu objemu motoru | původní nebo 100% replika dle původní homologace | |

Účastníkem rallye v poháru ČMPR mohou být i posádky v dalších kategoriích:

| | |
|-------------|--|
| P | Jízda pravidelnosti – více info v čl. 10.7 |
| TWRC | pozn.: pokud se podniků ČMPR účastní vozidla v rámci zápočtu do TWRC, pak upřesnění předpisu je v gesci promotéra TWRC. |

Upřesnění pro zařazení vozidel do třídy S1 a S2

Vozidla se specifickými úpravami, které nevyhovují, resp. překračují předpisy skupin A1 – A6. V případě přepřítvaných motorů povinnost instalace restriktoru a zachování rozměrů zůstává - platí bez tolerance. Do **S** budou zařazeny i vozy specifikace R2T, Rally3, 4, 5 a to i v případě, že po přepočtu koef. 1,7 by mohly objemem motoru obsadit třídu vyšší.

Upřesnění pro zařazení vozidel do třídy H Classic

Pokud má vozidlo sekvenční převodovku řazenou jen vzestupně a obráceně (neplatí pro pseudosekvenční řazení klasické převodovky, ani pro bezsynchronní Hewland, případně byla do r. 1991 s vozidlem homologována)

Je-li motor osazen elektronickým vstřikováním paliva

Je-li zapalování elektronické v samostatné řídicí jednotce a mapy zapalování využívají pro regulaci více veličin, než jen otáčky a podtlak v sacím potrubí (např. polohu škrtkové klapky, teplotu motoru, snímač bohatosti směsi, atmosférický tlak vzduchu, apod. (pokud je použit el. Rozdělovač Favorit, bezkontaktní a případně má naprogramovanou křivku předstihu zážehu závislou pouze na otáčkách a podtlaku v sacím potrubí, vozidlo zůstává v H3, popř. H2.

Vozidlo, u něhož karoserii dobově neodpovídá hnací agregát a konstrukce náprav (např. MB 1000 s motorem FAV, převodovkou Hewland a úhlové nápravy se šikmou osou kývání...)

Do třídy **LEGENDY** budou zařazena historická vozidla vyrobená nebo homologovaná do 31.12.1991 (ve zvlášť významných případech, může technický komisař na základě skutečné výrobní produkce, udělit výjimku a termín prodloužit až o 2 roky), která mají dokladově svůj historický původ nebo jsou věrnými 100% replikami těchto vozů (s povolenými změnami stejně jako pro start v ME historických automobilů nutno doložit TP, homologační listy, HTP, apod.) Jsou postavena s většími/menšími omezeními než povolené úpravy pro skupiny **H1 – H6**.

4.3 Počet vozů ve třídě:

Pro každou třídu je stanoven minimální počet startujících vozidel **2**, nebude-li splněno, třída zaniká a je hodnoceno pouze umístění v absolutním pořadí.

4.4 Přeřazení ze třídy:

Pokud nebudou údaje uvedené v přihlášce souhlasit s danou skutečností, bude vozidlo přeřazeno technickým komisařem do odpovídající třídy. Za nepravdivé údaje v přihlášce bude posádka potrestána finanční pokutou **1.000,-Kč**, pokud nebude uhrazena, odmítnutí startu bez nároku na vrácení startovného.

5. Důležité termíny

- 5.1 Zahájení příjmu přihlášek
datum: **středa 3.7.2024** od zveřejnění na www.rallyzeleznehory.cz
- 5.2 Uzávěrka přihlášek
datum: **pátek 12.7.2024**
čas: **24:00 hod**
- 5.3 Servisní zóna
místo: **Servisní zóna** – bývalé letiště u obce Nabočany
bude upřesněno - na webu – Aktuality + mapa
datum: **čtvrtek - sobota 18.7.-20.7.2024**
čas: **čtvrtek od 17:00 – sobota do 22:00 hod**
- 5.4 Výdej itinerářů a jednotky ONI systému
místo: **Servisní zóna - SZ**
datum: **pátek 19.7.2024**
čas: **8:00 do 12:00 hod**
- 5.5 Administrativní přejímka
místo: **SZ**
datum: **pátek 19.7.2024**
čas: **8:00 – 16:00 hod** případně upřesněno v PU – prováděcí ustanovení
- 5.6 Seznamovací jízdy
datum: **pátek 19.7.2024**
čas: **8:30 – 16:00 hod**
- Minimálně 1 průjezd, max. 3 průjezdy každou RZ! **Kontroly rychlosti GPS viz 7.1-7.7**
- 5.7 Technická přejímka
místo: **SZ**
datum: **pátek 19.7.2024**
čas: **10:00 – 17:00 hod** bude upřesněno dle startovních čísel
- 5.8 Rozprava s jezdci
místo: **SZ**
datum: **pátek 19.7.2024**
čas: **individuálně v průběhu dne**, dodatky a upřesnění v PU
- 5.9 Start rallye
místo: **servisní zóna**
datum: **sobota 20.7.2024**
čas: **dle harmonogramu rallye**, bude upřesněno v PU dle start. čísel

- 5.10 Školení** – pro poprvé startující posádky v rallye
místo: SZ
datum: **pátek 19.7.2024**
čas: **17:30** hod, nutné oznámit posádkou pořadateli nejpozději při admin. přejímce.
- 5.11 Start I. etapy**
místo: SZ
datum: sobota **20.7.2024**
čas: **bude upřesněno v PU** cca 9:30 hod
- 5.12 Cíl rallye**
místo: **SZ, popř. bude změna upřesněna v PU**
datum: sobota **20.7.2024**
čas: cca 16 - 17 hod pro první posádky
- 5.13 Sdělení neoficiálních konečných výsledků – ewrc.cz**
místo: individuálně elektronicky
datum: sobota **20.7.2024**
čas: dle průběhu rallye cca v 18 - 19 hod.
- 5.14 Vyhlášení vítězů**
místo: **SZ, popř. bude změna upřesněna v PU**
datum: sobota **20.7.2024**
čas: bude upřesněno při vyvěšení výsledků (předpoklad cca 18 -19 hod)
- 5.15 Oficiální vývěska**
místo: **Servisní zóna**
- 5.16 Ředitelství soutěže**
místo: Poděbradská 292, Pardubice 530 09 (do začátku administrativní přejímky)
SZ – od zahájení adm. přejímky do vyhlášení výsledků

6.

Organizace

název rallye: XXIII. Rallye Železné hory
pořadatel: RALLYE CUP z.s. IČ: 22836489 a
ÚAMK - SMS, reg.č. ÚAMK ČR 0000977 a
Ing. Marek Šimík, U Rybníčku 374, 533 52 SRCH
IČ: 18804489
adresa sekretariátu: Marek Šimík, AUTO IN, Poděbradská 292, Pardubice 530 09
tel.: 602 425 105
e-mail: simikm@autoin.cz

6.1 Organizační výbor:

složení: Marek Šimík, Libor Kubista a další

6.2 Činovníci rallye

| | |
|--------------------------|--|
| ředitel rallye: | Marek Šimík |
| hl. tech. komisař: | Jiří Donát |
| technický komisař: | Martin Dostál, Václav Plíšek, Luděk Hartman |
| bezpečnost: | vedoucí RZ |
| dispečink rallye: | 732 732 969 |
| vedoucí RZ 1: | Zdeněk Říha |
| vedoucí RZ 2: | Lukáš Šedivý |
| vedoucí RZ 3: | Marek Kubista |
| vedoucí RZ 4: | Kamil Bartoš |
| vedoucí trati | Libor Kubista |
| hlavní časoměřič: | Ing. Jan Bednařík |
| záležitosti jezdců: | Ing. Olga Šimíková |
| zpracování výsledků: | Ing. Jan Bednařík |
| web master: | Filip Šimík |
| administrativ. přejímka: | Bc. Martina Suchánková-Šneková, Monika Dvořáková |
| traťoví pořadatelé: | dle seznamu bezp. plánu |

6.3 Organizační příslušnost:

Rallye je organizována na základě stanovených **pravidel ČMPR**, které jsou nedílnou součástí těchto ZU a zveřejněny na adrese: <http://www.cmpr.cz/>

Tyto **ZU** upřesňují a doplňují některá pravidla specifická pro tuto rallye známá ke dni vyhlášení **ZU**. Jakékoliv další změny nebo doplňky budou uvedeny v **PU - Prováděcích ustanoveních**, zveřejněných na oficiální vývěsce před startem rallye.

7.

Seznamovací jízdy

7.1 Seznamovací jízdy slouží k prohlídce trati RZ po směru jízdy, míst pro odbočení, zpomalovacích retardérů, profilu a kvality povrchu vozovky a nebezpečných míst z titulu vysoké rychlosti jízdy v době měření času. K tomu je nutná tvorba poznámek do vlastního rozpisu-itineráře. V žádném případě se nejedná o trénink rychlosti jízdy a **na žádném úseku RZ v obci nesmí být překročena rychlost 40 km/h, ve zvlášť vyznačených místech v itineráři 30 km/h nebo svislým dopravním značením přímo na vozovce. Na žádném úseku RZ mimo obec nesmí být překročena rychlost 80km/h!** V některých úsecích na trati může být vyznačena v itineráři pořadatele nebo svislým dopravním značením omezena max. povolená rychlost i jiné výše.

Za každé jednotlivé překročení rychlosti (i z měření Městské policie nebo jiného subjektu) bude potrestáno navíc - nepeněžitou pokutou pořadatele:

o více než 15km/h penalizace k časům z RZ rallye +10s

o více než 30 km/h penalizace 120s, popř. i nepřípuštění do rallye

Pořadatel má nárok start provinilé posádky odmítnout bez nároku na vrácení vkladu

- 7.2 Monitoring vozidel při seznamovacích jízdách bude probíhat pomocí GPS ONI SYSTEM:** Posádka obdrží unikátní monitorovací jednotku (vedenou pod startovním číslem, nevyžadující žádnou další instalaci do vozidla) při výdeji itineráře v místě a čase administrativní přejímky. **Od tohoto okamžiku je posádka povinná jednotku umístit do vozidla určeného a označeného pro seznamovací jízdy až do okamžiku odevzdání zpět pořadateli.** Tento fakt bude na tratích RZ, popř. i mimo ně náhodně kontrolován a **posádka je povinná jednotku předložit činovníkovi pořadatele po vyzvání ke kontrole.**
V době SJ posádka nesmí na trať s neoznačeným vozidlem nebo bez monitorovací jednotky.
Mimo dobu pro SJ nesmí na trať RZ vůbec – vyloučení. Kontrola rychlostí probíhá automaticky a průběžně zasílá data elektronickou formou pořadateli. Posádky nebudou z časových důvodů průběžně informovány o jednotlivých přestupcích, ke zpracování dojde společně až po ukončení SJ, po technické přejímce, ve večerních hodinách v době stanovení časů startu do ČK 0. (předpoklad 20-23h)
Vyloučeným posádkám bude toto rozhodnutí oznámeno po vydání startovních časů formou PU. (zveřejněním na web. stránce, v aplikaci Sportity) Vrácení GPS ONI monitor. Jednotky musí prokazatelně zajistit posádka, po SJ v místě admin. přejímek, nejpozději do startu rallye v ČK 0. Nesplněním této povinnosti nedojde k vydání jízdního výkazu – viz bod 7.7
- 7.3 Seznamovací jízdy** budou probíhat za plného provozu a hlavně v jednom směru!!! Je zakázáno se otáčet, couvat nebo vracet třeba i na část úseku, stejně tak se připojovat v jiném místě, než je stanoven start RZ itinerářem.
- Dbejte zvýšené opatrnosti, pořadatel svojí přítomností neorganizuje zabezpečení nebo uzavření trati, ale pouze kontroluje průjezdy účastníků. Za svou činnost jste plně odpovědní! Nedodržení těchto pokynů může znamenat vyloučení ze soutěže bez nároku na vrácení startovního, příp. časovou penalizaci do jízdní doby.
- 7.4 Počet průjezdů** bude omezen na 3, registrace nebude zaznamenávána do Karty pro seznamovací jízdy, jako v min. letech. Posádka, která překročí počet průjezdů, bude potrestána dle odstavce 7.7. Současně také platí minimální počet průjezdů – 1. Pokud nebude splněn, posádka nebude připuštěna ke startu. Jakákoliv (pěšky, na jiném dopr. prostředku, v pořadateli neoznačeném vozidle) přítomnost jezdce nebo spolujezdce na trati RZ v době od vydání ZÚ je považována za nepovolenou seznamovací jízdu. (Neplatí pro posádku, která má v blízkosti RZ trvalé bydliště a cesta je součástí jediného přesunu mimo domov)
- 7.5 Vozidla** použitá pro seznamovací jízdy musí být sériová, odpovídající podmínkám platné vyhlášky silničního provozu (zejména bez úprav zvyšující hluk). Je zakázáno absolvovat SJ závodním vozidlem nebo užitkovým dodávkovým, obytným vozidlem apod.!
Musí být označené v pravém horním rohu čelního skla (z pohledu řidiče=na straně spolujezdce) startovním číslem přiděleným do rallye. Není povoleno pohybovat se po trati neoznačeným vozidlem – penalizace vyloučením z rallye.
- 7.6** Posádky musí dodržovat stanovený Časový rozvrh pro Seznamovací jízdy, viz. odstavec 5.6. těchto ZU.
- 7.7** Posádka, která z jakýchkoliv důvodů nezvládne ve vymezeném čase absolvovat seznamovací jízdy anebo při porušení předpisů pro seznamovací jízdy, kdy je posádka potrestána finanční pokutou viz předchozí odstavce, v případě nezaplacení, v případě nesplnění povinností dle bodu 7.2 nebo v jiném vážném případě - **nebude moci pokračovat v rallye**. Bez nároku na vrácení startovního.

8. Účastníci

8.1 Osoby- posádka:

Řeší **pravidla ČMPR**.

Výjimku pro účastníky ve věku 17 – 18 let lze udělit jen tehdy, je-li součástí posádky vozidla zákonný zástupce (otec, matka) spolujezdce, a nebo v jiných případech s tímto každý zákonný zástupce mladistvého písemně souhlasí.

Řidič vozidla musí absolvovat lékařskou prohlídku u sportovního lékaře a výsledek prohlídky zaslat v digitální podobě pořadateli nejpozději do 48 hod. před začátkem administrativní přejímky nebo při pravidelné účasti zaslat na registraci ČMPR email: simikm@autoin.cz a usnadnit tak administrativní přejímky na jednotlivých podnicích. Pro jezdce mladší 35 let platnost prohlídky 2 roky. Neplatí pro účastníky PRAVIDELNOST a posádky vozidel pořadatele pro uzavírku trati.

Doporučení: zaslat emailem včas, v případě nesrovnalostí v době administrativní přejímky již není šance prohlídku zvládnout! Tzn. Nemožnost startu.

V průběhu pohybu vozidla mezi ČK musí být posádka úplná, tedy dvoučlenná, tak jak je zapsána u administrativní přejímky, nesmí přibrat do vozu třetí osobu (vyjma mimořádných situací ohrožení života). V průběhu rallye, po administrativní přejímce, není záměna spolujezdce možná – vyloučení posádky z rallye. Střídání jezdce a spolujezdce je možné a to nejen ze zdravotních důvodů.

Všechna pravidla platí i pro posádky předjezdců se start. čísly: 0, 00, 000.

Každý účastník je povinen prostudovat ZU, související předpisy ČMPR, Prováděcí ustanovení a sledovat pokyny činovníků v průběhu rallye.

Rallye se může zúčastnit posádka, která v době určené pro administrativní přejímku (čl. 5.5 těchto ZU) prokázala splnění všech požadavků těchto ZU a souvisejících předpisů ČMPR
Posádka nebo jeden ze členů posádky, jedoucí v roce **2024** první rallye je povinen účastnit se školení jezdců (viz čl. 5.10 ZU)

Všichni účastníci (posádky i jejich členové týmu) **se účastní rallye na vlastní nebezpečí a zřikají se u pořadatele požadavku jakýchkoliv náhrad** případných škod na majetku, poškození zdraví či jiných kompenzací v souvislosti s rallye!

8.2 Soutěžní vozidla:

Rallye se mohou zúčastnit k tomu účelu upravená soudobá vozidla a **historická vozidla** odpovídající **pravidlům ČMPR**.

Vozidla, která neodpovídají, nebudou započtena do hodnocení poháru.

Výjimka je udělena vozidlům pro třídu LEGENDY, kde jde o zachování historického původu, bezpečnostní prvky dle posouzení technika a vozidlům Českého mistrovství Jízdy pravidelnosti. **Vozidla musí projít Technickou přejímkou**.

Dále **neupravená sériová vozidla pořadatele, které nesoutěží** (organizace trati, bezpečnosti, záchranného systému, hostů rallye, apod.). Tyto vozy nemusí absolvovat Technickou přejímku.
Vozidla **Předjezdec** s označením **P1, P2, P3**, atd., musí projít Technickou přejímkou a mít v autě ochranný rám, RHP.

Výše uvedená vozidla mohou být převzata k účasti na rallye za těchto podmínek:

- pokud se ve stanoveném termínu dostaví k technické přejímce
- musí souhlasit číslo karoserie – VIN s Technickým průkazem a OTP
- musí být platné: RZ (registrační značka) nebo SPZ (stát.pozn.zn.), kontrola STK na vlastní žádost (neměří se emise, není přidělena známka, ale vydán protokol o stavu vozidla
- musí být platné pojištění „Odpovědnosti za škodu – zelená karta“ způsobenou v běžném silničním provozu
- pokud absolvuje techn. Přejímku a jsou splněny podmínky Technického předpisu dle pravidel ČMPR a hlavní technický komisař rozhodne o souladu stavu vozu s požadovanými technickými předpisy potvrzením Technické karty.
- musí být předložena povinná výbava dle zákona č. 56/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a dle požadavku předpisu ČMPR takto:
 - 1 ks výstražný trojúhelník
 - 1 ks lékárnička dle vyhlášky MD ČR
 - 2 ks reflexní vesta
 - 1 ks náhradní kolo, klíč na demontáž kola a hever (zvedák)
 - 1 ks tabule „OK/SOS“ (formát A4 barevně)
 - 1 ks ruční hasicí přístroj 2 kg (řádně připevněn) navíc k hasicímu systému nebo 2 ks RHP 2 kg
- musí být předložena bezpečnostní výbava vozu a bezpečnostní výbava posádky dle **pravidel ČMPR** (ochranná přilba, nehořlavý oděv, bezpečnostní pásy, atd.)

Změny provedené na voze po technické přejímce, zvláště v rozporu s předpisem jsou nepřípustné a mohou být důvodem pro vyloučení ze soutěže nebo hodnocení.

9.

Pojištění a odpovědnost za škody

9.1 Úrazové pojištění

Na rallye je doporučeno mít uzavřeno úrazového pojištění každého z členů posádky pro odpovídající sportovní odvětví. Toto pojištění si každý účastník sjednává samostatně.

9.2 Povinné ručení

Každý soutěžní automobil musí mít platné Pojištění odpovědnosti pro provoz na pozemních komunikacích (tzv. povinné ručení), které se vztahuje na škody vzniklé 3. straně při provozu na pozemních komunikacích (tzn. v běžném provozu mimo uzavřené úseky). Toto pojištění si sjednává posádka samostatně. Bude vyžadováno předložení „zelené karty“ u administrativní přejímky.

9.3 Pojištění rallye

Všechny posádky jsou pod pojištěním odpovědnosti. Vztahuje se na škody vzniklé posádkou (soutěžním automobilem) 3. straně na uzavřené trati (rychlostní zkoušce). Toto pojištění hradí účastník v rámci vkladu - startovného.

Upozornění: V případě vzniklé škody 3. Osobě do výše 5.000,-Kč nebo při škodě vyšší a plnění pojišťovnou, bude odečtena **spoluúčast ve výši 5.000,-Kč na vrub posádky – tedy jezdce, který je povinen ji pořadateli uhradit do 10 dnů od vzniku PU.** Při nesplnění této povinnosti je stanoven úrok z prodlení ve výši 8,6 % z dlužné částky. Škody do této výše hradí škůdce na vlastní náklady pořadateli nebo poškozenému přímo ve stejném termínu.

9.4 Odpovědnost:

Posádka (jezdec a spolujezdec) je odpovědná:

- za vystupování a jednání týmu v průběhu rallye
- za pořádek v servisním stanovišti a další, viz příloha II.
- za škody způsobené na trati rallye, zejména na uzavřených úsecích RZ
- **za bezodkladné nahlášení vzniku škody dispečinku rallye prostřednictvím radiového spojení v radiobodu, popř. tel.č. 602 425 105 a písemně do 24hod., případně elektronickou poštou.**
- **za úhradu způsobené škody, zejména součinnost s pořadatelem pro nahlášení škody pojišťovně, poskytnutí všech potřebných dokumentů**
- **za úhradu spoluúčasti na škodě**
- Posádka je povinna určit pro případ zranění a odvozu do nemocnice osobu, která zajistí osobní doklady, platební prostředky, náhradní oblečení a vyřídí náležitosti spojené s ošetřením.
- za účast na Rozpravě s jezdci
- **za sledování informací v rámci průběžně vydávaných PU-prováděcích ustanovení a plnění vzniklých pokynů**

V případě poškození cizího majetku na uzavřených RZ je posádka povinna bezprostředně nahlásit tuto skutečnost na dispečink rallye (**732 732 969**) a do 24 hodin písemně na adresu pořadatele. Posádka je zodpovědná za škody způsobené na uzavřených RZ, kde vzniklé škody třetím osobám budou hrazeny z pojištění trati uzavřeného mezi pojišťovnou a pořadatelem. Vzniklé škody mimo tratě RZ budou hrazeny z pojištění odpovědnosti za provoz motorového vozidla (povinné ručení) vozidla. Posádka je povinná součinnosti s pojišťovnou a poškozeným subjektem.

Soutěžící posádka je odpovědná za chování svých mechaniků, svého doprovodu a je odpovědná za to, že bude sledovat informace vyvěšené pořadatelem na určeném místě.

Posádka se účastní soutěže na vlastní nebezpečí !!!

Posádka je povinna určit pro případ zranění a odvozu do nemocnice osobu, která zajistí osobní doklady, platební prostředky, náhradní oblečení a vyřídí náležitosti spojené s ošetřením.

V případě odstoupení pro havárii nebo technickou závadu je posádka povinna ihned nahlásit tuto skutečnost na dispečink rallye (**732 732 969**), kde uvede důvod odstoupení s upřesněním RZ a místa události. Zároveň je posádka povinna označit místo nehody nebo odstoupení výstražným trojúhelníkem a to v dostatečně účinné vzdálenosti před ním.

10. Průběh rallye

- 10.1** Posádka nejdříve absolvuje Administrativní přejímku, kde předloží:
- OP a ŘP členů posádky, předpokladem je odeslaná Zdravotní prohlídka sportovním lékařem v digitální podobě viz čl. 8.1 a oznámí RZ auta pro Seznamovací jízdy. Po splnění všech podmínek obdrží na administrativní přejímce minimálně následující:
 - sadu startovních čísel vč. označení vozu pro SJ a těmito vozidla neprodleně označit
 - jednotku systému ONI pro monitoring při SJ
 - **Itinerář**, který ji umožní absolvovat seznamovací jízdy (viz čl. 7.1 až 7.7 těchto ZU) a následně jí vede celou rallye po vyznačené trati, kde nedílnou součástí je **Jízdní výkaz** pro záznam plnění časových limitů, který obdrží v ČK 0 na startu rallye.
- Následně posádka může zahájit SJ a v jejích průběhu absolvovat současně Technickou přejímku, kde předloží:
- Technickou kartu + OTP nebo sportovní průkaz
 - Dokument z STK na vlastní žádost a doklad o platnosti POV
- 10.2** Technické karty
- Každá posádka je povinna předložit technickému komisaři již vyplněnou 1. část zjednodušené technické karty (v níž uvedené údaje stvrdí svým podpisem) při Technické přejímce. Viz příloha č.2 Technického předpisu ČMPR. Při prvním startu s vozidlem neevidovaným u Technika ČMPR, rovněž i kartu dle přílohy č. 1.
- Technická karta slouží pro záznam technického komisaře o nesouladu s technickým předpisem (viz čl.8.2 těchto ZU).
- Technické závady jsou vždy evidovány a je nutno je odstranit do startu rallye nebo termínu stanoveného techn. komisařem. V případě neodstranění této technické závady, má technický komisař právo odmítnout převzetí vozidla k účasti v rallye bez nároku na vrácení startovního.
- Upozornění:** Hasicí přístroj musí mít platnou revizi (ne starší 2 let) !!!
- 10.2** Po úspěšně absolvované kontrole na technické přejímce může být oficiálně převzata k účasti v rallye. Toto je potvrzeno okamžikem zveřejnění oficiální startovní listiny a startovních časů pro první etapu / sekci, kde v daném čase ČK 0 na startu rallye, rovněž posádka obdrží **Jízdní výkaz**.
- 10.3** Posádka je povinna účastnit se **slavnostního startu** (je-li organizován) v pořadí dle předběžné startovní listiny zveřejněné na webové stránce soutěže a jízdního výkazu. Nesplnění této podmínky může znamenat odmítnutí startu do rallye bez nároku na vrácení startovního nebo penalizaci.
- 10.4** Podstatou rallye je absolvování itinerářem popsané trati v předepsaném čase od jedné časové kontroly (ČK) k následující ČK bez penalizace a měřených úseků v co nejkratším čase.
- Podstatná místa na trati jsou označena symboly, které vymezují jejich charakter.
- Posádka je povinná dodržet vyznačenou trasu – není dovoleno zkrácení nebo záměrné opuštění trasy.
- Posádka je povinna dodržovat pravidla silničního provozu s výjimkou uzavřených úseků RZ.
- Po celou dobu průjezdu tratě (mezi uzavřenými úseky RZ) musí mít rozsvícená tlumená světla a zapnuté bezpečnostní majáky s oranžovým světlem, umístěné na střeše vozidla** v jejím středu, aby byla viditelná pro ostatní účastníky silničního provozu.
- Při průjezdech RZ nesmí být u vozidla otevřeno žádné okno. U třídy H jsou povolena vyklopená boční trojúhelníková okénka v zadních dveřích.
- Při průjezdech RZ musí posádka použít bezpečnostní ochranné přilby.
- V žádném případě nesmí projíždět trať s třetí osobou v automobilu.
- Posádka nesmí svévolně opustit trasu soutěže.

Časové kontroly

Činnost ČK a posádky vymezují **pravidla ČMPR**.

Detailní vysvětlení podstaty ČK a průběhu při průjezdu:

Všechny ČK v oblasti startu a cíle rychlostních zkoušek, servisní zóny, seskupení, UP se označují panely se symboly hodin (viz. Standardní označení kontrol).

Začátek oblasti kontroly je označen návěstním panelem se žlutým podkladem. Ve vzdálenosti cca 25 metrů je umístěno stanoviště kontroly označené panelem s červeným podkladem a stejným symbolem jako návěst.

Každá oblast kontroly tj. oblast mezi panely je považována za uzavřené parkoviště a žádné opravy ani servis nemohou být v oblasti kontroly prováděny.

Doba zastavení v oblasti kontroly nesmí být delší, než je nezbytně nutné pro provedení úkonů kontroly.

Za ideální čas pro záznam v kterékoli kontrole zodpovídá sama posádka, která si však může porovnat čas s oficiálními hodinami na stanovišti kontroly.

Komisař kontroly neposkytuje posádkám jakékoliv informace o jejich ideálním čase pro záznam.

V každé kontrole jsou posádky povinny se řídit pokyny vedoucího kontroly.

Postup v oblasti ČK

Posádka smí vjet do oblasti ČK (žlutý panel) nejdříve 1 minutu před svým ideálním časem příjezdu, tj. čas z výchozí (předcházející) ČK povýšený o jízdní dobu vyznačenou v Jízdním výkazu.

Mezi panelem návěsti a stanovištěm kontroly nesmí posádka zastavit, nestanoví-li vedoucí stanoviště zřetelně jasným způsobem jinak.

Zaznamenávání času do jízdního výkazu může být provedeno jediné tehdy, jsou-li oba členové posádky i s vozidlem v oblasti kontroly a kdy jeden z členů posádky předloží jízdní výkaz komisaři. Tomuto okamžiku přesně (na celé minuty) odpovídá i zaznamenaný čas.

Tento skutečný čas, ve kterém byl jízdní výkaz předložen, vyznačí komisař do jízdního výkazu posádky a kontrolní listiny pořadatele.

Posádka nepodléhá žádné penalizaci za předčasný příjezd, vjede-li do oblasti kontroly v ideální minutě pro záznam, nebo v minutě předcházející. Vjede-li dříve, obdrží penalizaci přesto, aniž by vydala **Jízdní výkaz** komisaři.

Posádka nepodléhá žádné penalizaci za zpoždění, jestliže čas předložení jízdního výkazu komisaři odpovídá ideální minutě pro záznam.

Výjimka: V případě pozastavení RZ se může nashromáždit tolik vozidel, že není technicky možné, aby vozidlo přijelo do oblasti kontroly. V takovém případě jeden z členů posádky vystoupí z vozu na místě, kde mu situace zastavení umožnila a pěšky přinese Jízdní výkaz k záznamu. Opět platí, že je zaznamenan čas v okamžiku předání komisaři.

Příklad: Posádka vyjíždí z ČK v 10:00h a jízdní doba pro daný úsek je 22 min.

Má tedy přijet do následující kontroly v 10h 22min, záznam musí být proveden

v čase 10h 22 min 00 s až 10h 22 min 59 s.

Vjede-li posádka za panel se žlutým podkladem v 10h 20 min a dříve, obdrží penalizaci za předčasný příjezd.

Vjede-li posádka za panel se žlutým podkladem v 10h 21 min a vydá u panelu s červeným podkladem **Jízdní výkaz** před časem 10h 22min, rovněž obdrží penalizaci za předčasný příjezd.

Přijede-li posádka k panelu s červeným podkladem v 10h 23 min 00s a později – obdrží penalizaci za pozdní příjezd.

Každý rozdíl mezi skutečným a ideálním časem bude penalizován takto:

- Pro pozdní příjezd 10 s za každou i započatou minutu
- Pro předčasný příjezd 60 s za každou i započatou minutu

Úsek od ČK do startu RZ je oblast s pravidly uzavřeného parkoviště UP – platí zákaz oprav a úprav vozidla. Jedinou činností, kterou smí posádka provádět na vozidle je aplikace a seřízení bezpečnostních prvků (pásy, přilby, komunikační zařízení, kontrola zajištění-uzavření kapot, snímací zařízení-video apod.)

- 10.5** Jednotlivé časové údaje (příjezd do ČK, čas startu a cíle v RZ, penalizace, PK) jsou pořadatelem zaznamenávány do **Jízdního výkazu**. Posádka smí zaznamenat pouze vypočtený čas příjezdu do ČK (čas z výchozí ČK povýšený o jízdní dobu). Posádka je povinná kontrolovat záznam pořadatele se skutečností a v případě nesouladu na místě vyřešit, popř. sepsat protest (příloha itineráře). Na pozdější stížnosti nebo Protest nepodepsaný pořadatelem nebude brán zřetel. Ztráta **JV** nebo přepisování údajů znamená ukončení účasti v soutěži. Součet časů a penalizací rozhoduje o umístění v rallye.

10.6 Uzavřené parkoviště

Uzavřené parkoviště před začátkem etap nebude zřizováno, po dojezdu do cíle je nutné setrvat 30 min za poslední ČK. V UP je zakázáno vozidlo opravovat nebo jakkoliv upravovat. V PU může být upřesnění rozhodnutí.

10.7 Rychlostní zkoušky (RZ)

Posádka je povinná:

- použít povinnou výbavu dle **pravidel ČMPR**,
- použít správně utažené a zapnuté bezpečnostní pásy,
- použít rozsvícená tlumená světla za každého počasí,
- mít uzavřená boční okna předních dveří (zadní boční nebo výklopné mohou být použita k větrání).

Proces startu do RZ:

Po projetí ČK má posádka zpravidla 3 min na použití a kontrolu bezpečnostních prvků (nehořlavá kukla hlavy, ochranná přilba, bezp. pásy, H.A.N.S. apod., rukavice, aj.) V prostoru mezi ČK a místem startu platí zákaz oprav vozidla mimo úkon pro zajištění bezpečnosti posádky nebo jízdy vůbec. Např. výměnu podhuštěného kola nebo defektu pneumatiky je možné vyměnit proti penalizaci 120 sekund.

Na startovní čáru je nutné dojet předním nárazníkem těsně k tyči dle pokynů startéra. Ten signalizuje tabulkou s číslicí 30 a 15 čas v sekundách zbývající do startu. Následující odpočet musí posádka sledovat na startovacích hodinách, kde současně svítí červené světlo a vizuálně posun ručičky zobrazí zbývající sekundy do startu. V posledních 5 sekundách světlo bliká a v okamžiku dovršení celé minuty=60. sekundy, se rozsvítí zelené světlo a posádka může vyrazit na start. Startér daný okamžik nijak více nesignalizuje.

Posádka je povinná odstartovat do 20s, pokud se nepodaří, musí vlastními silami odtlačit ve směru RZ za zónu startu a na bezpečném místě má 15 min na opravu. V případě neúspěchu, účast v rallye končí.

V Případě odtlačení před čáru startu, jde o okamžité odstoupení z rallye.

Cíl RZ:

Je označen na trati, v tom místě se provádí měření času, je letmý, tzn. Posádka zpomaluje za ním tak, aby do stanoviště STOP přijela rychlostí, kterou neohrozí pořadatele ani diváky v místě a okolí. V tomto úseku je zakázáno zastavit dříve-jinde, než je dosaženo stanoviště STOP, otáčet a couvat, předjíždět - viz penalizace

Měření času v rychlostních zkouškách bude prováděno s přesností na 1 desetinu sekundy.

Retardéry jsou z bezpečnostních důvodů umělé překážky na trati určené pro snížení rychlosti jízdy (zpravidla vyznačeno v itineráři schematicky vč. směru průjezdu, na trati písmenem R a označením vytyčovacími body na vozovce). Posádky jsou povinné dodržet itinerářem předepsanou trať a projet Retardér ve vyznačeném směru tak, aby nedošlo ke kontaktu vozidla s prvky R. Pokud k takovému kontaktu dojde, je porušení pravidel penalizováno. Rozhodnutí bude stanoveno na základě výkladu=záznamu pořadatele v daném místě – rozhodčího faktu (RF). Pro správné posouzení kontaktu s prvky budou u každého retardéru 2 osoby.

Penalizace:

Nesprávným projetím Retardéru při nedobrzdnění nebo nepřesném manévru je považováno posunutí vytyčovacího předmětu z původního místa tak, že při posunutí neopustí zcela půdorysnou základnu. Penalizace za toto porušení **je 5 sekund**. Pokud je takto zasaženo více prvků, penalizace bude připsána za každý takový kontakt.

Nesprávný průjezd mezi prvky spojený s kontaktem s vytyčovacím prvkem a jeho odsunutím z pozice zcela mimo půdorysno základnu, či povalením prvku.

Penalizace za toto porušení **je 20 sekund**. Pokud je takto zasaženo více prvků, penalizace bude připsána za každý náraz takového rozsahu. Pokud přitom dojde k menšímu kontaktu na dalším prvku, počítá se 20 s jen 1x.

30 sekund - objetí (vynechání) retardéru - neprojetí všech prvků retardéru (např. zcela z jiné strany bez kontaktu) po viditelné snaze intenzivního brzdění, kdy je konečná rychlost vysoká a pilot má čas a prostor vést vůz vnějškem mimo prvky retardéru a zabránit škodě na vozidle i retardéru.

Pokud posádka nereaguje zpomalením před Retardérem a neprojede jej v určeném směru mezi vytyčovacími prvky, bude vyloučena z další účasti v rallye.

Posádka se nesmí na RZ za žádných důvodů pohybovat v protisměru, couvat, zastavit na nepřehledném místě nebo v prostoru Cíl – Stop.

Radiobody jsou označená stanoviště pořadatelů (cedulí s bleskem) zajišťující radiové spojení s dispečinkem. Zjistí-li posádka během průjezdu RZ závažnou skutečnost, která ohrožuje zdraví posádek, diváků, nebo pořadatelů je povinna na takovém stanovišti zastavit a vše nahlásit pořadateli. Stejně tak v případě vážné nehody první soutěžní vůz v místě zastavuje u nehody, vyhodnotí závažnost nehody, telefonicky info předá na dispečink rallye, poskytne první pomoc zraněným a řídí záchranné práce do příjezdu patřičných složek. Druhý v pořadí přijíždějící soutěžní vůz zjistí rozsah a závažnost nehody a neprodleně pokračuje k nejbližšímu radiobodu skutečnost nahlásit a přivolat záchranné složky.

Postupy v případě nehody: viz samostatná příloha – nutno nastudovat, promyslet každou situaci a představit si svoji roli, pro jistotu mít ve vozidle sebou. Doporučuji zvážit hodnotu zdraví a života vs. Možného zisku několika sekund, často jen desetin sekund.

Pravidla pro třídu P – Jízda pravidelnosti:

Posádka nesoutěží s cílem dosažení co nejkratších časů v jednotlivých RZ a o vítězi nerozhoduje nejmenší součet všech těchto průjezdů jednotlivých úseků, ale naopak rozhoduje přesnost projetí RZ ve stanoveném čase vždy stejně. Nedodržení tohoto pravidla znamená přidělení trestných bodů. O vítězi rozhoduje zisk nejnižšího počtu trestných bodů.

Posádky jsou povinné absolvovat RZ tak, aby letným průjezdem cíle se co nejpřesněji přiblížily v každém dalším průjezdu RZ stanovenému času. Tento čas se určí tak, že pro každou posádku bude individuální a bude odpovídat času dosaženému v prvním průjezdu každé RZ.

Při překročení předepsaného času: za každou desetinu sekundy (0,1s) překročení je přidělen 1 bod

Příklad 1:

| Předepsaný čas: | Dosažený čas | Penalizace |
|-----------------|--------------|------------|
| 7:34,0 | 7:34,1 | 1 b |
| | 7:34,5 | 5 b |
| | 7:35,1 | 11 b |

Při projetí před limitem předepsaného času: 10 bodů + za každou desetinusekundu (0,1s) pod limit je přidělen 1 bod

| Předepsaný čas: | Dosažený čas | Penalizace |
|-----------------|--------------|------------|
| 7:34,0 | 7:33,9 | 11 b |
| | 7:33,5 | 15 b |
| | 7:32,9 | 21 b |

Příklad 2:

Vozidlo v rámci jízdy pravidelnosti nesmí na RZ předjet vozidlo startující před ním, vyjma případů, kdy toto vozidlo vlivem velmi pomalé jízdy z důvodu závady, nehody nebo vyjetí mimo trať RZ by mohlo vozidlo startující později zdržet.

Pokud posádka jednou pojede rychleji a tzv. podkročí po průjezdu RZ svůj stanovený čas o více než 15 s, bude vyloučena.

10.8 Pohyb vozidel mimo RZ

Vozidla jsou běžnými účastníky silničního provozu, posádky jsou povinné dodržovat všechna pravidla silničního provozu a dbát zvýšené opatrnosti vůči ostatním účastníkům, zejména divákům.

Podle vyhlášky 56/2001 Sb. není pohyb sportovních vozidel povolen, pokud podnik není součástí kalendáře FAS v AČR. Z tohoto důvodu je příslušným odborem dopravy a Policií ČR vydáno rozhodnutí o zvláštním užívání silnic určených pro přesun mezi RZ. V Rozhodnutí je stanoveno, že **všechna tato sportovní vozidla musí mít po celou dobu jízdy mezi ČK a ČK nebo ze stanoviště STOP po dokončení RZ do následující ČK na střeše umístěný blikající oranžový maják schválený pro provoz na komunikacích.** Bez tohoto opatření nemůže být vozidlo připuštěno ke startu do soutěže (platí i pro přesun ze servisní zóny na případný slavnostní start, jiné místo Technické přejímky apod. a zpět).

10.9 Odstoupení z rallye

Odstoupí-li posádka z dalšího průběhu soutěže, **je povinna NEPRODLENĚ oznámit** na tel. č. - **732 732 969 - DISPEČINK** svůj záměr (uložte teď do mobil. telefonu), dále odevzdat **jízdní výkaz** na nejbližší ČK, v servisní zóně, na ředitelství rallye. Nesplnění tohoto bodu může znamenat povinnost posádky uhradit sankci až do 5.000Kč pořadateli. (z důvodu ochrany zdraví posádek dispečink zastaví rallye a stanoví prohledávání okolního terénu, čímž je podstatně narušen harmonogram, komunikace s posádkami je chronologicky zaznamenávaná dispečery)

10.10 Pokračování v soutěži po technické závadě

Chce-li posádka pokračovat v rallye po opravení technické závady, je toto možné **jen do zpoždění 10 min** proti stanovenému ideálnímu příjezdu do ČK. Po překročení tohoto limitu je posádka vyloučena z hodnocení. Další pokračování z jiného úseku je posádka povinna toto konzultovat s ředitelem rallye.

10.11 Servisní zóna

Posádka je povinna použít pod soutěžní vozidlo nepropustnou plachtu, zamezit úniku ropných látek a přesto mít připravenou základní sadu hasících prostředků pro lokalizaci vznikajícího požáru. Případný únik ropných látek na své náklady neprodleně odstranit, místo zabezpečit vhodným sorbetem a nahlásit písemně kterémukoliv činovníkovi rallye (podepsanou kopii si ponechat).

Palivo je možné doplnit v průběhu rallye pouze v servisní zóně nebo u čerpací stanice, v tankovací zóně, jeli vyznačena v itineráři na vytyčené trati a jsou-li pro takovou činnost vhodné podmínky.

Není povoleno poskytování servisu 3. osobou nebo přijetí materiální pomoci na jiných, než k tomu určených místech, taková činnost je považována jako cizí pomoc=penalizace. **Posádka může opravy na trati dělat pouze svépomocí a s prostředky, které si veze ve vozidle** (vč. náhradních součástí, kol, nářadí apod.).

10.12 Průjezdni kontroly

Na trase může být PK – průjezdni kontrola, která není vyznačena v itineráři. Chybějící záznam v jízdním výkazu znamená **penalizaci 30s**.

10.13 Použité symboly pro značení kontrol na trati

| Časová kontrola začátek zóny | Časová kontrola konec zóny | Konec zóny | Start začátek zóny | Start konec zóny | Cíl začátek zóny | Cíl konec zóny | Radiobod | Stop | Průjezdni kontrola | Servisní zóna |
|---|---|---|---|---|---|---|--|---|---|---|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| žlutá | červená | běžová | žlutá | červená | žlutá | červená | modrá | červená | červená | modrá |

10.14 Signalizace v průběhu rallye

Pokud je činovníkem vyvěšen v kterémkoli místě RZ červený praporek, trať je uzavřena a pokračování nebo vjezd závodních vozidel do úseku je zakázán, rallye je pozastavena. Toto neplatí pro vedoucího RZ, ředitele rallye a záchrané složky.

Pokud projíždí uzavírací vůz s červenými prapory po trati RZ, znamená to pro činovníky, traťové pořadatele, že trať je uzavřena pro přístup vozidel, cyklistů, chodců a dalších účastníků veřejného provozu, vstup na dráhu zakázán a platí nejvyšší ostraha před projíždějícími závodními vozy.

Pokud projíždí uzavírací vůz se zelenými prapory po trati RZ, znamená to pro činovníky, traťové pořadatele, že trať je pro přístup vozidel, cyklistů, chodců a dalších účastníků veřejného provozu volně přístupná.

Pokud je činovníkem vyvěšen v kterémkoli místě RZ žlutý praporek, posádka je povinna zpomalit, protože na trati je překážka ohrožující bezpečný průjezd. Posádka musí dbát zvýšené pozornosti a vizuálně vyhodnotit situaci. (posádce bude přidělen náhradní čas)

Pokud je činovníkem v kterémkoli místě RZ žlutý praporek vyvěšen za současného mávání, posádka je povinna zpomalit nebo podle situace i zastavit. Jde o zrušení RZ (bezprostřední nebezpečí na trati – nemá řešení k odstranění, riziko je příliš velké)

S. O. S.

první pomoc (vyvěsí posádka v případě potřeby první pomoci)

O. K.

vše je v pořádku (povinnost vyvěsit na viditelné místo pro ostatní posádky v případě odstoupení bez potřeby lékařské první pomoci)

11. Ostatní

11.1 Reklama

Pořadatel má právo vyžadovat umístění povinné reklamy sponzorů na soutěžních vozech, které se zúčastní jím pořádaného podniku. Posádka je povinna umístit reklamu podle pokynů pořadatele. Podrobně řešeno v PU.

Ztráta nebo odstranění reklamních nápisů dodaných pořadatelem se trestá za každý chybějící nápis finanční pokutou 1.000,-Kč nebo penalizací 60 s.

11.2 Startovní čísla

Pořadatel dodá každé posádce při administrativní přejímce startovní čísla a posádka je povinna před technickou přejímkou umístit na vozidlo dle PU.

Ztráta startovních čísel nebo přemístění na jiné vozidlo po technické přejímce nebo v průběhu soutěže znamená ukončení účasti v rallye.

11.3 Připomínky posádek k organizaci rallye v rámci bezpečnosti

Pokud má posádka v průběhu seznamovacích jízd připomínky k trati, musí je vznést v písemné formě a neprodleně doručit činovníkovi pro bezpečnost nebo řediteli soutěže.

místo: ředitelství soutěže nebo činovníkům
datum: nejpozději v pátek **19.7.2024**
čas: do 16 hod.
činovník: vedoucí trati, bezpečnost, na RZ přítomný zástupce pořadatele

V průběhu rallye je každá posádka povinná odvrátit vzniklé nebezpečí, není-li to možné všemi možnými prostředky zabránit újmě na zdraví či majetku jiných účastníků a toto ohlásit na tel. č. DISPEČINKu – 732 732 969

11.4 Protesty:

Protest proti času z RZ nebo přidělené penalizaci musí být **písemně** předán řediteli soutěže do 30 minut po vyvěšení neoficiálních výsledků a bude přijat po složení částky 2.000,- Kč, která bude vrácena v případě, že protest bude oprávněný. Zjistí-li posádka nesrovnalost později, nejdéle však do 24h po zveřejnění výsledků na webových stránkách, může požádat o přezkoumání času a zápisů v JV. V případě pozitivního zjištění dojde k úpravě pořadí, nicméně případné věcné ocenění nebude dále pořadatelem řešeno.

Protest proti objemu motoru nebo jinému závažnému porušení technických pravidel soupeře bude přijat po složení částky 15.000,-Kč. Podávající protest se zavazuje, že bude hradit v plné výši náklady spojené s demontáží a montáží motoru, pokud bude po kontrole a měření protest označen za neoprávněný. Bude-li protest oprávněný bude částka 15.000,-Kč vrácena zpět. V opačném případě připadá celá částka postižené posádce.

Bez ohledu na protest dojde k vyhlášení vítězů podle časového harmonogramu.

Případné úpravy v pořadí při oprávněném protestu proběhnou dodatečně. Posádka, u které bude na základě protestu zjištěn jiný obsah motoru nebo jiné závažné porušení technického předpisu, než je uvedeno v přihlášce a technické kartě, bude diskvalifikována. V případě úprav výsledků na základě oprávněného protestu je povinna diskvalifikovaná posádka vrátit na vlastní náklady ceny pořadatelů.

Protesty řeší **pravidla ČMPR**.

11.5 Sankce:

Sankce řeší **pravidla ČMPR**.

Dále penalizace dle příslušných čl. ZU.

| Penalizace | |
|---|--|
| Přeřazení technickým komisařem do jiné třídy | 1min. nebo 1000,-kč (dle výběru posádky) |
| Předčasný příjezd do ČK | 60 sekund za každou započatou minutu |
| Pozdní příjezd do ČK | 10 sekund za každou započatou minutu |
| Opožděný příjezd na start RZ (více jak 3min od ČK dané RZ) | 10 sekund za každou započatou minutu |
| Předčasný start do RZ | 10 sekund |
| Kontakt s prvkem RET (pneu, kužel, sud, balík apod.) | 5 sekund |
| Posunutí prvku RET mimo jeho základnu, povalení a to i opakovaně | 20 sekund |
| Otevřené okno při průjezdu RZ | 10 sekund (třída H-povoleno trojúhelníkové okno) |
| Nedodržení jízdy s rozsvícenými potkávacími světly | 20 sekund |

| | |
|--|--|
| Porušení zákazu servis a oprava vozidla mimo servisní zónu v případě oprava vozidla v oblasti od ČK po start RZ Nesportovní chování | 180 sekund až 10 minut - dle rozhodnutí ředitele závodu |
|--|--|

| Vyloučení | |
|---|--|
| <p>Nedodržení ustanovení při seznamovacích jízdách viz kapitola 7</p> <p>Dva a více dopravních přestupků během seznamovacích jízd i během jízdy na spojovacích úsecích závodu</p> <p>Neodstartování do 20 s a návrat před čáru START</p> <p>Nenastoupení na Start RZ (do 15ti min od ČK dané RZ)</p> <p>Neprojetí RET dle vytyčeného směru ale rovně, úmyslně či neúmyslně</p> <p>Nerespektování vyvěšení nebo mávání žlutým praporem</p> <p>Úmyslné zkrácení tratě RZ</p> <p>Jízda v protisměru RZ</p> <p>Zastavení, předjíždění, couvání a otáčení mezi stanovištěm CÍL a STOP</p> <p>Pravidelnost-podkročení času o více než 15s = zásadní porušení principu</p> <p>Nepoužití odpovídajících ochranných přileb při RZ</p> <p>Nepoužití bezpečnostních ochranných pásů</p> <p>Účast třetí osoby nebo zvířete v automobilu, změna spolujezdce po AP</p> <p>Nedokončení RZ před projetím otevíracího vozidla</p> <p>Nezastavení u stanoviště STOP - "zápis času"</p> <p>Předjíždění při průjezdu zrušenou RZ</p> <p>Vynechání PK, ČK - dle rozhodnutí ředitele závodu</p> <p>Překročení časového limitu +15 min.mezi ČK</p> <p>Překročení časového limitu 30 minut v jedné etapě</p> <p>Ztráta jízdního výkazu</p> <p>Přepisování údajů pořadatele uvedených v jízdním výkazu</p> <p>Odstranění povinné reklamy pořadatele během celého závodu</p> <p>Svévolné opuštění vozidla a vytvoření překážky na trati rallye</p> <p>Servisní zásah třetí osoby mimo servisní zónu</p> <p>Porušení kázně, nesportovní chování - dle rozhodnutí ředitele závodu</p> <p>neposkytnutí pomoci při nehodě jiné posádky</p> <p>Neuposlechnutí pokynů pořadatelů - dle rozhodnutí ředitele závodu</p> | |

| Penalizace 1 minuta | |
|---|--|
| <p>Jeden dopravní přestupek (při sezn. jízdách i na spoj. úsecích nebo dle těchto ZU - de rozhodnutí ředitele)</p> <p>Nedodržení tratě, jízda mimo stanovený spojovací úsek (uveden v itineráři) mimo případy náhradní trasy v případě zrušení RZ</p> | |

11.6 Ocenění:

Posádky budou oceněny takto: Prvá tři místa v každé třídě. První místo pro Absolutního vítěze soudobých vozidel a první místo pro Absolutního vítěze historických vozidel.

Dámský pohár – budou oceněny prvá tři místa dle nejkratšího času na konci rallye bez rozdílu tříd, pokud je vozidlo obsazeno dámskou nebo smíšenou posádkou, ale řízené výhradně po celou dobu rallye ženou. Předpokladem účast min. 2 posádek.

V Pardubicích dne 2. července 2024

Marek Šimík
Ředitel rallye

Příloha I.

POKYNY K SERVISNÍ ZÓNĚ PRO ÚČASTNÍKY SOUTĚŽE XXIII. RALLYE ŽELEZNÉ HORY

Servisní zóna:

-je určena pro posádku soutěžního vozidla, její mechaniky dle seznamu přihlášených a případné diváky. Každá osoba je povinná se na požádání legitimovat.

-umožňuje zaparkování vozidel a provádění údržby před závodem a v jeho průběhu na soutěžních vozidlech a to pouze na zpevněných/nezpevněných plochách na plachtě zabraňující průsaku ropných látek, se 100% zachycením tekutin.

Každá posádka má nárok na přibližně stejnou plochu 7,5 x 6 m na zpevněné ploše a 7,5 x 3m na ploše přilehlé, viz nákres v PU. Zabraní plochy nad rámec se nepovoluje. Pro parkování vozidel využijte místa mimo Servisní zónu a mimo příjezdovou komunikaci k nim. Nedodržení – penalizace posádky do jízdny doby.

Travnatá plocha smí být využita pro postavení stanu, popř. obytného přívěsu nebo automobilu a přenocování uvnitř zóny za poplatek 300,- Kč. Popl. Je splatný společně s úhradou startovního.

Všichni účastníci jsou povinni se chovat řádně a ohleduplně k cizímu majetku a k životnímu prostředí.

Všichni účastníci musí dbát zvýšeného nebezpečí vzniku požáru, za tímto účelem je každý tým povinen mít hasící přístroj a základní sadu pro lokalizaci vznikajícího požáru a znát obsluhu přístrojů.

Nakládat s odpady tak, aby nedošlo k znečištění žádné plochy areálu a nejbližšího okolí, obstarat odvoz a likvidaci vyprodukovaných odpadů. Pořadatel přidělí plastový pytel každé posádce.

Každý účastník servisní zóny je odpovědný sám za sebe a tímto se zřiká jakéhokoliv nároku na případnou škodu na osobním majetku nebo na zdraví s plněním od vlastníků areálu, ať už vznikne jakýmkoli zaviněním.

Za jednání členů týmu je odpovědný jezdec, který se zavazuje o těchto podmínkách informovat všechny členy. Tyto skutečnosti stvrzuje svým podpisem.

V servisní zóně je dále zakázáno:

Parkovat více než jedno vozidlo pro seznamovací jízdy, jedno soutěžní a doprovodné (servisní) vozidlo, vlek pro přepravu umístit na nezpevněnou plochu. Nedodržení může mít následek odtažení na náklady posádky)

Manipulovat s palivou na volném prostranství – nebezpečí požáru (přelévání do různých nádob, použití jako odmašťovače apod.)

Manipulace s ostatními ropnými látkami mimo zachytnou (absorpční) plochu=zákaz manipulace mimo uzavřené nádoby.

Rozdělávání otevřeného ohně!!, grilování na žhavém uhlí apod.

Manipulace s látkami, které by mohly způsobit tepelnou reakci nebo výbuch.

Vstupovat nebo vjíždět na cizí pozemky, jakkoli je poškozovat apod.

Vjíždět jinými místy, než hlavním příjezdem

Použít jiné místo k osobní potřebě než přistavené mobilní veřejné WC! (a to i pro snadnější variantu osobní potřeby)

Porušení čehokoliv z výše uvedeného se považuje za porušení pravidel s penalizací či vyloučením ze soutěže.